



■北陸新幹線（金沢・敦賀間）細坪架道橋

細坪架道橋は国道8号と交差する橋長339mの3径間連続PCエクストラード橋です。本橋は、国道と斜めに交差することからスパンが長くなり、列車走行時の変位が課題となります。そこで、低く抑えた主塔と斜材により主桁を支える外ケーブル構造とすることで列車走行時の変位を抑制する構造形式を採用しました。本橋が完成すれば、新幹線のコンクリート橋としては国内最長スパン（支間長155m）の橋りょうとなります。

【写真提供：北陸新幹線、細坪橋梁JV工事事務所】
（撮影日 2020年6月、撮影場所 石川県加賀市）

視点

- 1 日本酒文化は日本文化
■(一社)富山県建設業協会 専務理事 加藤 昭悦

地域の動き

- 3 開港50周年を迎えた金沢港の大改修
金沢港機能強化整備について
■石川県 金沢港湾事務所

技術レポート

- 5 長岡処理場 放流渠耐震化 工事
地震時における大規模な変位対策と供用中施設での施工方法
■新潟県 流域下水道事務所
- 7 市ノ瀬砂防堰堤改築工事における削孔ビットの改良について
■(株)風組
- 9 H30・31国道49号保田地区舗装修繕工事
ICT・IoT技術を活用した舗装工における
出来形・品質管理
■(株)NIPPO 北信越支店



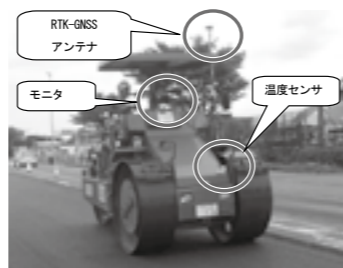
金沢港クルーズターミナル▶P.3



止水プラグ可とう化イメージ図▶P.5



インナービット
(左：改良前) (右：改良型) ▶P.7



Smart Roller搭載のマカダムローラ
▶P.9



令和元年度 女子大学生と
女性技術者による座談会▶P.15



JR六甲道駅の復旧工事▶P.17

先輩なう!

- 19 地域を守る土木の力
■新潟県 新発田地域振興局 地域整備部 道路課 松野 由希さん



道路拡幅工事の段階確認の様子
新潟県 新発田地域振興局 地域整備部
道路課 松野 由希さん▶P.19

新技術情報

- Made in 新潟 新技術普及・活用制度
- 21 消雪パイプ高圧洗浄の効率化技術
【登録番号：2019D103】 (株)山高建設
- 除雪グレーダーのカッティングエッジ交換装置
【登録番号：2019D203】 (株)加賀田組
- ロープ掛式ロックボルト工法
【登録番号：2019D104】 (有)幸葉産業
- 浅層中層地盤改良「サイドプレス工法」
【登録番号：2019K101】 (株)光建設

【垂直洗浄ノズル】



消雪パイプ高圧洗浄の効率化技術
▶P.21



除雪グレーダーのカッティングエッジ交換装置▶P.21



ロープ掛式ロックボルト工法
▶P.21



浅層中層地盤改良
「サイドプレス工法」▶P.21



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp